

Formation Agent Prestataire Lorry AutoMoteur (LAM) + Wagon AutoMoteur (WAM) - C0 Initiale

Formation pour le personnel d'entreprise devant intervenir dans le milieu ferroviaire sur le réseau ferré national, dans la réalisation de la gestion opérationnelle des Lorry AutoMoteurs (LAM) et des Wagons AutoMoteurs (WAM), dans le cadre de la mission complémentaire Agent WAM.

Durée: 21.00 heures (3.00 jours)

Profils des apprenants

- Tout agent susceptible de mener des missions de sécurisation de Lorry Automoteur et/ou Wagon Automoteur sur un chantier ferroviaire.

Prérequis

- Pour suivre cette formation initiale les opérateurs doivent répondre aux critères d'aptitude psychologique et physique définis par l'entreprise
- Avoir le niveau de maîtrise de la langue française exigé correspond au niveau B1. Ce niveau de maîtrise de la langue française est donné selon l'échelle globale du cadre européen commun de référence pour les langues pour suivre la session de formation.
- Etre âgé de 18 ans minimum.
- Chaque opérateur doit être habilité à la tâche M – "Agent Sécurité du Personnel".
- N.B L'habilitation C0, prérequis, est incluse dans le programme, en début de formation.

Qualité et indicateurs de résultats

attestation de formation / habilitations

Objectifs pédagogiques

- Pour l'habilitation "C0" : Prendre les précautions pour éviter les accidents d'origine électrique dans l'environnement des installations de traction électrique, encourus lors de l'exécution des tâches qui lui sont confiées et qui résultent de l'analyse des risques : • Les dangers électriques, • Les règles de sécurité à appliquer pour se prémunir contre les dangers, • La conduite à tenir en cas d'accident d'ordre électrique, • Les conditions d'utilisation des matériels et outillage. Présenter un comportement compatible avec la bonne exécution des opérations et travaux qui lui sont confiés.
- Pour la formation Agent Prestataire LAM/WAM : • Comprendre la réglementation S9A1, • Définir le rôle de l'agent LAM : • Définir l'habilitation et les conditions d'exercices d'un agent LAM, • Définir les missions de l'agent LAM : • Enoncer les EPI et les agrès nécessaires à l'application de la mission d'agent LAM, • Connaître et utiliser les consignes nécessaires à l'exécution de la mission d'agent LAM, y compris la Consigne de déplacement Wagon Auto Moteur (WAM). Gérer un LAM notamment : • Le déplacement, • Les travaux, • Le stationnement, • La mise en voie et hors voie. Gérer un WAM en assurant : • La prise en charge du WAM, conditionnée à son intégration au TTX et à sa mise à disposition par l'ATTX. • La traçabilité de l'activité via la Consigne de déplacement WAM. • La restitution du WAM après clôture de la consigne. • L'application stricte de la règle de sécurité interdisant le

raccordement du WAM sur le TTX en fin d'activité. Gestion des Aléas et Urgences : • Gérer les aléas chantier, • Appliquer les mesures d'urgence si nécessaire.

Contenu de la formation

- Thèmes abordés
 - Pour la formation habilitation C0 : Installation de la traction électrique Les dangers des courants électriques Habilitation C0 Prescriptions Mesures à prendre en cas d'accident
 - Pour la formation Agent Prestataire LAM : Définition et rôle d'un agent LAM Les missions de l'agent LAM
 - Pour l'agent prestataire WAM : La gestion opérationnelle du Wagon Automoteur (WAM), incluant les conditions de prise en charge et de restitution, la traçabilité par consigne spécifique, et le respect des règles de sécurité spécifiques à l'engin (notamment l'interdiction de raccordement en fin d'activité).
- Déroulé de la formation
 - Jour 1 Accueil des participants Installation de la traction électrique Les dangers des courants électriques Habilitation C0 Prescriptions Mesures à prendre en cas d'accident Evaluation niveau 2 "C0" Définition et rôle d'un agent LAM Les missions de l'agent LAM
 - Jour 2 Les missions de l'agent LAM Gestion opérationnelle du Wagon Automoteur (WAM) Evaluation de niveau 2
- Fiches pédagogiques
 - Fiche n°1 Installation de la traction électrique • Connaître les caractéristiques des installations 1500v et 25000v • Expliquer le principe de fonctionnement de la caténaire
 - Fiche n°2 Les dangers des courants électriques • Evaluer le danger électrique • Enumérer les différents effets électriques sur le corps humain • Expliquer la différence entre électrocution et électrisation
 - Fiche n°3 Habilitation C0 • Connaître les conditions de délivrance de l'habilitation C0 • Placer les différentes zones d'environnements • Assurer la protection des personnes non habilités travaillant à proximité de la caténaire sous tension
 - Fiche n°4 Prescriptions • Définir les risques liés aux courants de traction • Définir les risques liés aux différentes alimentations caténaies 1500v et 25000v • Intégrer les conditions d'utilisation des matériels et outillages les plus utilisés
 - Fiche n°5 Mesures à prendre en cas d'accident • Connaître les principes d'organisation des secours ; • Connaître les moyens d'appel
 - Fiche n°6 Définition et rôle de l'agent LAM • Comprendre la réglementation S9A1 • Définir un LAM • Définir l'habilitation et les conditions d'exercice de l'agent LAM
 - Fiche n°7 Les missions de l'agent LAM • Enoncer les EPI et agrès nécessaires • Connaître et utiliser les consignes nécessaires à l'exécution de la mission d'agent LAM • Gérer un LAM (travaux, déplacement, mise en/hors voie • Gérer les aléas chantier • Appliquer les mesures d'urgence
 - Fiche n°8 • Gestion opérationnelle Automoteur (WAM) • Définir le rôle de l'agent WAM comme tâche complémentaire de la mission APLAM • Décrire les conditions d'entrée du WAM sur la Zch (intégration au TTX, vigilance ATTX, absence de mise en voie/hors voie • Connaître et utiliser la Consigne de déplacement WAM pour la traçabilité (CCH/Agent WAM) • Appliquer la procédure de restitution du WAM auprès de la consigne • Respecter la règle de sécurité interdisant le raccordement du WAM sur le TTX en fin d'activité
- Support papier remis aux stagiaires
- Modalités d'évaluation
 - Evaluation de niveau 1 : L'évaluation de niveau 1 permet de mesurer le niveau de satisfaction des participants et de vérifier si les choix pédagogiques et les moyens utilisés sont pertinents et adaptés. Elle caractérise le déroulement de l'action de formation. Cette évaluation est faite par le formateur de l'organisme de formation à l'issue de la formation.

- Evaluation de niveau 2 : L'évaluation de niveau 2 permet de vérifier l'atteinte des objectifs pédagogiques, définis dans le cahier des charges, leur permettant de réaliser la gestion opérationnelle des Lorrys AutoMoteur. Elle se fait sous la forme d'un contrôle de connaissance théorique. L'évaluation est notée sous la forme d'une grille à 4 niveaux :
 - $S \geq 17$, Satisfaisant, pas de remarque significative ;
 - $A \geq 13$, Acceptable, défauts et erreurs mineurs dans les connaissances et la pratique ;
 - $M \geq 8$, Moyen, les connaissances de base ne sont acquises que partiellement avec des erreurs significatives dans la pratique ;
 - $I < 8$, Insuffisant, les connaissances de base ne sont pas acquises, et la mise en pratique n'est pas connue.
- Evaluation de niveau 3 : L'encadrement hiérarchique de l'agent vérifiera les acquis en situation de travail.

Organisation de la formation

Équipe pédagogique

4 consultants internes

15 consultants externes

Moyens pédagogiques et techniques

- Accueil des apprenants dans une salle dédiée à la formation.
- Documents supports de formation projetés.
- Exposés théoriques
- Etude de cas concrets
- Quiz en salle
- Mise à disposition en ligne de documents supports à la suite de la formation.

Modalités d'évaluation

note $> 13 / 20$

Dispositif de suivi de l'exécution de l'évaluation des résultats de la formation

- Feuilles de présence.
- Questions orales ou écrites (QCM).
- Mises en situation.
- Formulaires d'évaluation de la formation.
- Certificat de réalisation de l'action de formation.

Prix : 0.00 €