

Commander une manœuvre

Cette formation de 35 heures sur 5 jours vise à former les opérateurs à commander, exécuter, freiner et guider une manœuvre ferroviaire. Elle couvre les inscriptions sur les véhicules, les ordres de manœuvre, les procédures de sécurité, et les mesures à prendre en cas d'accident ou d'incident. La formation est dispensée en salle de cours pour la partie théorique et les exercices, avec une partie pratique possible selon les installations disponibles.

Durée: 35.00 heures (5.00 jours)

Profils des apprenants

Prérequis

- Pour suivre cette formation initiale les opérateurs doivent répondre aux critères d'aptitude psychologique et physique définis par l'entreprise et avoir le niveau de maîtrise de la langue française exigé correspond au niveau B1. Ce niveau de maîtrise de la langue française est donné selon l'échelle globale du cadre européen commun de référence pour les langues pour suivre la session de formation et l'évaluation selon les dispositions de l'arrêté d'aptitude du 07 mai 2015.

Qualité et indicateurs de résultats

Objectifs pédagogiques

- Connaître la signification des inscriptions apposées sur les véhicules concernant les caractéristiques des véhicules et les informations relatives à la nature des transports, notamment les prescriptions applicables au transport de marchandises dangereuses ou de voyageurs
- Connaître des ordres de manœuvre et de leurs modalités de transmission
- Commander, exécuter, freiner et guider une manœuvre
- Atteler et dételer correctement les véhicules du point de vue de la réglementation en vigueur
- Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent
- Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir une situation normale

Contenu de la formation

- Les différentes opérations de la manœuvre
- La technique gestuelle
- Le marquage et les écritures du matériel roulant (1ère partie)
- Le marquage et les écritures du matériel roulant (2ème partie)
- Généralité sur les manœuvres
- Les ordres de manœuvres
- Organisation et commande de la manœuvre. Règles de freinage des véhicules manœuvrés et d'immobilisation des véhicules en stationnement (1ère partie et 2ème partie)
- L'accompagnement de la manœuvre



- Les transports de marchandises dangereuses et les transports exceptionnels
- Principe de la signalisation (1ère et 2ème partie)
- La signalisation

Organisation de la formation

Équipe pédagogique

Cette formation est réalisée en salle de cours pour la partie théorique et les exercices, une partie pratique peut être dispensées en fonction des installations ferroviaires disponibles.

Moyens pédagogiques et techniques

Modalités d'évaluation

Dispositif de suivi de l'exécution de l'évaluation des résultats de la formation

- Evaluation se fait sous forme de contrôle de connaissances théoriques et pratiques. Une attestation mentionnant les objectifs et résultats est remise à l'issue de la formation

Prix : Sur devis