

Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières et réciproquement aux passages à niveau (PN)

Cette formation vise à assurer la protection des circulations ferroviaires et routières aux passages à niveau (PN). Elle permet aux participants de connaître les principes de fonctionnement des différents types de PN, d'identifier les équipements et de mettre en œuvre les mesures de sécurité nécessaires en cas de dérangement ou d'accident.

Durée: 21.00 heures (3.00 jours)

Profils des apprenants

- Professionnels de la gestion des risques ferroviaires
- Agents de maintenance des passages à niveau
- Responsables de la sécurité ferroviaire

Prérequis

- Les apprenants doivent répondre aux critères d'aptitudes psychologique et physique validés par le médecin du travail.
- Maîtrise du français niveau B1 minimum

Qualité et indicateurs de résultats

Non spécifié

Objectifs pédagogiques

- Connaître la manœuvre des installations PN
- Savoir reconnaître les dispositifs restreignant ou interdisant la manœuvre des PN et ne pas manœuvrer ces installations
- Identifier un dérangement, prendre les mesures de sécurité, et appliquer les procédures
- Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent
- Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale

Contenu de la formation

- Connaître les principes de fonctionnement des différents types de passages à niveau
 - Identifier les différents types de PN et leurs équipements, expliquer leur fonctionnement
 - Identifier les agrès des PN
 - Vérifier l'état et la visibilité de la signalisation routière aux PN
 - Constater une évolution de la visibilité et de l'environnement aux PN pour les usagers de la route
- Intervenir à un passage à niveau en dérangement

- Types de dérangements et mesures prises par l'exploitant
- Identifier les équipements du PN : commutateurs, agrès, dispositif de remplacement des barrières, dispositif main/moteur
- Appliquer les prescriptions en vigueur et rétablir le bon fonctionnement
- Intervenir à un passage à niveau à SAL lors de travaux
 - Appliquer la consigne d'agent PN / intervenir sans consigne écrite, sur ordre verbal du réalisateur
 - Compléter le carnet du passage à niveau
 - Mettre en œuvre, sur ordre, l'interdiction de circulation routière au PN
 - Rétablir la situation normale au passage à niveau

Organisation de la formation

Équipe pédagogique

La pédagogie inductive engage les stagiaires : cours théoriques, gestes, animations (films, ..), exercices et résultats construits en commun. Les formations se déroulent en salle avec mise en pratique sur le terrain (plateforme ferroviaire.) Un accompagnement sur-mesure sur le terrain peut être construit en option

Moyens pédagogiques et techniques

- Cours théoriques
- Gestes et animations (films)
- Exercices et résultats construits en commun
- Mise en pratique sur le terrain (plateforme ferroviaire)

Modalités d'évaluation

Dispositif de suivi de l'exécution de l'évaluation des résultats de la formation

- Evaluation sous forme de QCM, pour la théorie et la pratique. Une note minimale de 13/20 est nécessaire pour la validation des compétences. Une attestation mentionnant les objectifs et résultats est remise à l'issue de la formation

Prix : Sur devis