Ecole de Gestion des Risques

31-41 rue de Fourny 78530 Buc



Appliquer les règles de freinage et de composition des trains, ou des convois du gestionnaire d'infrastructure GI

Cette formation vous permettra de maîtriser les règles de freinage et de composition des trains, essentielles pour la sécurité et l'efficacité des opérations ferroviaires. Vous apprendrez à utiliser les installations de sécurité et de traction électrique, à lire et appliquer les consignes locales opérationnelles, et à communiquer efficacement avec le régulateur. La formation combine des sessions théoriques en salle de cours et des exercices pratiques, le cas échéant, sur des installations ferroviaires disponibles.

Durée: 35.00 heures (5.00 jours)

Profils des apprenants

• Opérateurs ferroviaires

Prérequis

- Répondre aux critères d'aptitude psychologique et physique définis par l'entreprise
- Avoir le niveau de maîtrise de la langue française exigé correspond au niveau B1. Ce niveau de maîtrise de la langue française est donné selon l'échelle globale du cadre européen commun de référence pour les langues pour suivre la session de formation et l'évaluation selon les dispositions de l'arrêté d'aptitude du 07 mai 2015.

Qualité et indicateurs de résultats Non spécifié

Objectifs pédagogiques

- Savoir utiliser les installations de sécurité et de traction électrique
- Lire et appliquer la consigne locale opérationnelle et être en relation avec le régulateur

Contenu de la formation

- Identification d'un FH et d'un RT
- Détermination de la longueur d'un train
- Détermination de la masse remorquée d'un train
- Détermination de la masse freinée d'un train
- Composition d'un train MA
- Freinage d'un train MA
- Établissement du bulletin de freinage d'un train MA
- Règles particulières aux évolutions (EVO)
- Composition d'un train MV et ME
- Freinage d'un train MV et ME
- Établissement du bulletin de freinage d'un train MV et ME



Organisation de la formation

Équipe pédagogique

Cette formation est réalisée en salle de cours pour la partie théorique et les exercices, une partie pratique peut être dispensées en fonction des installations ferroviaires disponibles.

Moyens pédagogiques et techniques

- Salle de cours
- Installations ferroviaires disponibles

Modalités d'évaluation

Dispositif de suivi de l'exécution de l'évaluation des résultats de la formation

• Contrôle de connaissances théoriques et pratiques

Prix: Sur devis