Ecole de Gestion des Risques

31-41 rue de Fourny 78530 Buc



Annonceur / Périmètre Agent Sécurité du Personnel

Formation pour devenir Agent de Sécurité du Personnel (ASP) dans le domaine ferroviaire. Apprenez à organiser, annoncer et sécuriser les chantiers ferroviaires, gérer les risques et assurer la sécurité des travailleurs.

Durée: 35.00 heures (5.00 jours)

Profils des apprenants

- Personnel ferroviaire
- Agents de sécurité
- Responsables de chantier

Prérequis

- Les apprenants doivent répondre aux critères d'aptitudes psychologique et physique validés par le médecin du travail.
- Maîtrise du français niveau B 1 minimum

Qualité et indicateurs de résultats Non spécifié

Objectifs pédagogiques

- Connaître, mettre en œuvre et assurer l'annonce des trains, dans les conditions prévues par les consignes et instructions opérationnelles pour les mesures d'annonce
- Délivrer l'annonce et appliquer les mesures de sécurité nécessaires à la reprise du travail
- Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent
- Appliquer les mesures de sécurité nécessaires pour rétablir la situation

Contenu de la formation

- Agent de Sécurité du Personnel : définition, champ d'action et responsabilités; l'importance de l'habilitation
- L'environnement ferroviaire : espace, documents d'application locaux relatifs aux conditions de circulation et de travail
- Organiser le chantier pour le démarrage des travaux :
 - Interférences avec l'exploitation du site, information des participants, coordination sécurité
 - Calculer un délai d'annonce, déduire les distances d'annonce et de visibilité correspondant, mettre en place le système d'annonce
- Vérifier l'efficacité du système d'annonce, l'adapter si besoin en fonction de l'évolution du chantier
- Donner aux annonceurs les informations nécessaires à l'exécution de leur mission
 - Outillage utilisé
 - Autorisations de circulation, plan de prévention
 - Dispositions complémentaires



- Informer les agents du chantier des dispositions de sécurité à respecter
 - Le briefing chantier, les annonces de mise en place et d'arrêt de dispositif de sécurité, la gestion des aléas
 - L'installation de sentinelles
- Contrôler que les mesures prescrites sont bien appliquées par les agents dont l'ASP a la surveillance

Organisation de la formation

Équipe pédagogique

La pédagogie inductive engage les stagiaires : cours théoriques, gestes, animations (films, ..), exercices et résultats construits en commun. Les formations se déroulent en salle avec mise en pratique sur le terrain (plateforme ferroviaire.) Un accompagnement sur-mesure sur le terrain peut être construit en option

Moyens pédagogiques et techniques

- Cours théoriques
- Gestes
- Animations (films, ..)
- Exercices et résultats construits en commun
- Mise en pratique sur le terrain (plateforme ferroviaire.)

Modalités d'évaluation

Dispositif de suivi de l'exécution de l'évaluation des résultats de la formation

• Evaluation sous forme de QCM, pour la théorie et la pratique. Une note minimale de 13 / 20 est nécessaire pour la validation des compétences. Une attestation mentionnant les objectifs et résultats est remise à l'issue de la formation

Prix: Sur devis