

Vérifier la conformité d'un train, ou d'un convoi du gestionnaire d'infrastructure

Cette formation initiale est conçue pour les gestionnaires d'infrastructure ferroviaire. Elle vise à former les opérateurs à la vérification de la conformité des trains et des convois, en couvrant à la fois les aspects théoriques et pratiques. La formation inclut des sessions en salle de cours et des exercices pratiques sur site, si les installations ferroviaires sont disponibles. Les participants apprendront à connaître les équipements nécessaires, les principes de vérification, les procédures de sécurité, et les mesures à prendre en cas d'anomalies ou de situations à risque.

Durée: 35.00 heures (5.00 jours)

Profils des apprenants

- Gestionnaire d'infrastructure

Prérequis

- Pour suivre cette formation initiale les opérateurs doivent répondre aux critères d'aptitude psychologique et physique définis par l'entreprise et avoir le niveau de maîtrise de la langue française exigé correspond au niveau B1. Ce niveau de maîtrise de la langue française est donné selon l'échelle globale du cadre européen commun de référence pour les langues pour suivre la session de formation et l'évaluation selon les dispositions de l'arrêté d'aptitude du 07 mai 2015.

Qualité et indicateurs de résultats

Objectifs pédagogiques

- Connaître la consistance des différents essais de frein
- Savoir mettre en œuvre l'essai de frein prescrit
- Savoir détecter une anomalie
- Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent
- Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir une situation normale

Contenu de la formation

- Connaître l'équipement nécessaire à la tâche
- Connaître les principes de la vérification des envois et des wagons
- Connaître les vérifications relatives à l'acceptation des envois (RAE)
- Connaître les marques, inscriptions et moyens de réforme
- Connaître les étiquettes de réforme
- Vérifier l'infrastructure du véhicule
- Vérifier la superstructure du véhicule

- Prendre les mesures appropriées en cas de détection d'anomalies sur l'infrastructure et la superstructure
- Vérifier le chargement
- Connaître le règlement concernant les MD
- Connaître les étiquettes apposées sur les véhicules

Organisation de la formation

Équipe pédagogique

Cette formation est réalisée en salle de cours pour la partie théorique et les exercices, une partie pratique peut être dispensées en fonction des installations ferroviaires disponibles.

Moyens pédagogiques et techniques

Modalités d'évaluation

Dispositif de suivi de l'exécution de l'évaluation des résultats de la formation

- Evaluation se fait sous forme de contrôle de connaissances théoriques et pratiques. Une attestation mentionnant les objectifs et résultats est remise à l'issue de la formation

Prix : 0.00 €