

Agent prestataire lorry automoteur (LAM)

Formation pour devenir agent prestataire lorry automoteur (LAM) avec des objectifs de sécurité et d'efficacité dans les opérations ferroviaires.

Durée: 14.00 heures (2.00 jours)

Profils des apprenants

Prérequis

- Un agent LAM doit être habilité TES M et CO

Qualité et indicateurs de résultats

Objectifs pédagogiques

- Assurer la sécurité des circulations (personnel et matériel)
- Permettre les opérations de mise en voie et hors voie
- Savoir appliquer les procédures en cas d'incident, d'accident, ou de risque grave et imminent

Contenu de la formation

- Définition et rôle de l'agent LAM
- Définition du lorry automoteur :
 - Mesures d'urgence
 - Organes de sécurité (limiteurs)
 - Zone d'évolution
- La préparation du chantier (préparation, organisation, coordination sécurité – le Plan Général de Coordination et le PPSPS)
- Les missions de l'agent LAM :
 - Briefing chantier
 - Interlocuteurs
 - Vérifications préalables (agrément, agrès, etc.)
 - Lancement du chantier
 - Stationnement et mise hors voie – le risque routier
 - Mise en voie et déplacement, travail
 - Sécurité du personnel, gestion des aléas (non-respect des consignes, pannes, etc.), mesures d'urgence

Organisation de la formation

Équipe pédagogique



La pédagogie inductive engage activement les stagiaires : cours théoriques, gestes, animations (films, ..), et exercices et résultats construits en commun alternent Les formations se déroulent en salle, avec mise en pratique sur le terrain (plateforme ferroviaire.) Un accompagnement sur-mesure sur le terrain peut être construit en option

Moyens pédagogiques et techniques

Modalités d'évaluation

Dispositif de suivi de l'exécution de l'évaluation des résultats de la formation

- Evaluation sous forme de QCM, pour la théorie et la pratique. Une note minimale de 13/20 est nécessaire pour la validation des compétences visées. Une attestation mentionnant les objectifs et résultats est remise à l'issue de la formation

Prix : 0.00 €